



ENTIDAD



ATUC. Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos. Es una organización que agrupa a empresas operadoras de transporte público urbano y metropolitano en España, tanto públicas como privadas, y representa a todos los modos de transporte colectivo.

ATUC trabaja por la movilidad sostenible y la mejora continua del sector del transporte público. La asociación agrupa a empresas de autobús, metro, tranvía y ferrocarril que operan en el ámbito urbano y metropolitano.

Entre sus objetivos, ATUC busca aumentar la cuota del transporte colectivo, reducir el predominio del vehículo privado y fortalecer la coordinación y gestión del transporte público, según la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 de España. Además, ATUC participa activamente en la elaboración de normativas y estrategias relacionadas con la movilidad sostenible, como la futura Ley de Cambio Climático y Transición Energética.

Para justificar la falta de una adecuada oferta de transporte público se utiliza el argumento de la baja rentabilidad, por lo que frente a estas realidades aparecen otras opciones como: el alquiler por uso, compartir coche, el transporte colectivo a demanda o las redes colaborativas, entre otras opciones. Las principales quejas en

Contacto:
Teléfono: 91 5 41 13 14
E-mail: atuc@atuc.es
Web: https://www.atuc.es/

CATALINA GARCÍA GONZÁLEZ

La primera chófer de autobús

Primera mujer autobusera de España. Nacida en 1888 en Puebla de Lillo (León) fue una pionera en el transporte rural. A parte de regentar su propia fonda, Catalina conducía desde 1908 un carro de caballos con la que cubría la línea regular entre los pueblos leoneses de Cofíñal, Puebla de Lillo y Boñar. En 1925, año en el que se permitió sacar el carnet de conducir a las mujeres, Catalina no lo dudó, pues ya desde el año 1922 conducía el Ford T de segunda mano que compró su marido. Al aprobar el examen,

LA PRIMERA MUJER EN SACAR EL CARNET DE CONDUCIR

Catalina se convertía sin saberlo en la primer mujer en sacarse el carnet de conducir en España. Para ello tuvo que presentar el permiso marital y un certificado de buena conducta del Ayuntamiento.

Al sacarse el carnet, nada la impedía seguir cubriendo la línea que hacía con el coche de caballos, pero ahora con el coche, tras una larga lucha, consiguió la línea regular de autobuses entre esas poblaciones, lo que le valió además ser la primera mujer conductora de autobús y sin duda la primera concesionaria de una línea de transporte de pasajeros.

➔ Fuente: https://acortar.link/g4Tgj2



EDITORIAL

MOVILIDAD Y TRANSPORTE EN EL MEDIO RURAL

Vivir en un área poco poblada de España aumenta la dependencia del coche privado y el riesgo de aislamiento geográfico si no se dispone de él, especialmente por la distancia a los centros administrativos, de trabajo, de servicios y de ocio, además de por unas infraestructuras de calidad dispar y un transporte público deficitario.

Para justificar la falta de una adecuada oferta de transporte público se utiliza el argumento de la baja rentabilidad, por lo que frente a estas realidades aparecen otras opciones como: el alquiler por uso, compartir coche, el transporte colectivo a demanda o las redes colaborativas, entre otras opciones. Las principales quejas en

lo que a movilidad y transporte público se refiere giran en torno a: Horarios pocos frecuentes y largos tiempos de espera, falta de conexiones con los centros urbanos y los servicios esenciales, la escasa oferta en fines de semana y por la noche y la poca cobertura a los pueblos alejados. Esto, como es de esperar, lastra el desarrollo económico y social del medio rural y perjudica la vertebración territorial de los países.

Es más, el monográfico 'Pobreza de transporte', publicado por el Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE), incluye a la población de las zonas rurales entre los colectivos en riesgo, ya que no disponen de un transporte público que cumpla con los principios exigibles de disponibilidad, accesibilidad, asequibilidad, y el novedoso concepto de aceptabilidad, que implica la existencia de información suficiente para planificar o emprender los desplazamientos o la adecuación de los servicios a las necesidades generales de la población en determinados territorios, entre otros.

Pere Navarro, Director de la DGT explicaba en 2024, que, en el medio rural de casi toda España, es lo más normal del mundo sacarse el carnet de conducir nada más cumplir los 18 años y tener que retirar el permiso de conducir a personas mayores se convierta en un auténtico drama, pues supone la pérdida total de libertad de movimiento y/o el tener que abandonar definitivamente tu casa.

➔ Fuente: https://acortar.link/Okb9Aq

CONVOCATORIA

PLAN MOVES III - AYUDA PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Programa que ofrece incentivos económicos para fomentar la movilidad sostenible. El plan subvenciona la compra de vehículos eléctricos y la instalación de puntos de recarga. El plazo para solicitar la ayuda es hasta el 31 de diciembre de 2025. Para solicitarla se debe realizar a través de la Comunidad Autónoma. En el caso de Castilla y León accediendo a la Sede Electrónica con el Certificado Digital. Enlace: https://acortar.link/dMLFW5

CON LOS SEIS SENTIDOS

APP CamPando

CamPando es una aplicación gratuita, accesible, fácil de utilizar y sin ánimo de lucro disponible para Android e IOS, desarrollada por la Colectivos de Acción Solidaria (CAS) cuyo objetivo es mejorar la movilidad y el acceso a servicios básicos en el medio rural. Se basa en la idea de la economía solidaria y la cooperación entre los habitantes del medio rural, una herramienta que busca ser de utilidad para organizarse entre vecinos y vecinas.

Surge como respuesta a una realidad que conocen bien las personas que residen en el medio rural: las dificultades para desplazarse a centros de salud, mercados, gestiones administrativas o simplemente para socializar con otros pueblos cuando no se dispone de vehículo propio o el transporte público es insuficiente.

La app permite múltiples usos que

van desde lo más básico hasta lo más festivo. Los usuarios pueden ofrecer plazas libres cuando vayan a hacer un viaje, solicitar que les lleven si necesitan desplazarse, pedir que les hagan un recado si no pueden ir ellos mismos, o incluso prestar su vehículo cuando no lo estén usando. Además también incluye información sobre transporte público de cada zona (autobuses, taxis, trenes, etc.).

A diferencia de otras plataformas de viajes compartidos, CamPando está concebida como un proyecto sin ánimo de lucro que no busca generar beneficios económicos, sino

fortalecer los lazos comunitarios y mejorar la calidad de vida en el mundo rural.

➔ Más información: www.campando.org

NOS INTERESA SABER

BUSCYL

Tarjeta que permitirá viajar gratis en todas las rutas de transporte dependientes de la Junta de Castilla y León: 2.629 rutas y 243 concesiones gestionadas por 111 empresas. Este sistema incluirá al transporte metropolitano de Burgos, León, Salamanca, Segovia y Valladolid, a las 742 rutas de autobús interurbano de titularidad autonómica, y las 1.800 rutas que estaban incluidas en el bono rural gratuito.

Empezará a aplicarse en julio de 2025 para los menores de 15 años con un bono en formato tarjeta con código QR el cual puede solicitarse desde el 1 de julio y será válido hasta el 31 de diciembre, momento en el que se integrará en la tarjeta BUSCYL definitiva. A partir de

octubre, la Junta de Castilla y León tiene la intención de ampliar la gratuidad del transporte a todos los grupos de edad de personas residentes en Castilla y León. La tarjeta BUSCYL, en formato físico o digital, será personal y nominativa. Se podrá solicitar desde el 1 de julio a través de la web https://www.buscyl.es/. Además de servir como título gratuito para empadronados, la tarjeta funcionará como monedero recargable para no empadronados o para pagar la tarifa de acompañantes.

Esta nueva tarjeta se suma al bono rural gratuito de transporte a la demanda, ya implantado en más de 1.800 rutas.

➔ Fuente: https://acortar.link/h5zP5Y

RECURSOS EN LA RED



PADAM MOBILITY

Padam Mobility desarrolla desde 2014 soluciones digitales dinámicas de Transporte a la demanda.

✖ https://www.padam-mobility.com/es



VIVACES

Trabaja de forma coordinada con el objetivo de visibilizar el potencial del medio rural.

✖ https://www.vivaces.org/



IDAE

Contribuir a la consecución de los objetivos en materia de mejora de la eficiencia energética

✖ https://www.idae.es/

CONOCER PARA APRENDER



NUEVOS ENFOQUES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Superar los desafíos de movilidad en áreas rurales de baja densidad requiere soluciones innovadoras que se adapten a sus particularidades, alejándose de los enfoques urbanos tradicionales. Aunque eliminar completamente los automóviles de áreas donde son indispensables es poco probable, el objetivo principal es reducir su dependencia.

pasajeros con conductores privados que realizan viajes similares.

● Fusionar mobiliario y transporte: bancos estratégicamente ubicados en lugares públicos funcionan como puntos de encuentro para compartir coche, indicando diferentes destinos.

En resumen, abordar los desafíos de la movilidad rural va más allá de la innovación. Las áreas rurales desempeñan un papel fundamental en el desarrollo nacional y global y no deben quedar atrás en la búsqueda de un futuro sostenible.

“ Las áreas rurales desempeñan un papel fundamental en el desarrollo y no deben quedar atrás en la búsqueda de un futuro sostenible

Para cerrar esta brecha y promover el desarrollo rural, es esencial reconocer que las áreas rurales no son uniformes y presentan desafíos únicos. Esta diversidad exige una combinación de soluciones adaptadas a las necesidades de cada comunidad rural. Dentro de estos ecosistemas, los desafíos presentan oportunidades para nuevas ideas y combinaciones innovadoras.

de estos ecosistemas, los desafíos presentan oportunidades para nuevas ideas y combinaciones innovadoras.

➔ Fuente: https://acortar.link/THg52h