

ENTIDAD

atuc Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos. Es una organización que agrupa a empresas operadoras de transporte público urbano y metropolitano en España, tanto públicas como privadas, y representa a todos los modos de transporte colectivo.

ATUC trabaja por la movilidad sostenible y la mejora continua del sector del transporte público. La asociación agrupa a empresas de autobús, metro, tranvía y ferrocarril que operan en el ámbito urbano y metropolitano.

Entre sus objetivos, ATUC busca aumentar la cuota del transporte colectivo, reducir el predominio del vehículo privado y fortalecer la coordinación y gestión del transporte público, según la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 de España. Además, ATUC participa activamente en la elaboración de normativas y estrategias relacionadas con la movilidad sostenible, como la futura Ley de Cambio Climático y Transición Energética.

Contacto:
Teléfono: 91 5 41 13 14
E-mail: atuc@atuc.es
Web: <https://www.atuc.es>



EDITORIAL

MOVILIDAD Y TRANSPORTE EN EL MEDIO RURAL

Vivir en un área poco poblada de España aumenta la dependencia del coche privado y el riesgo de aislamiento geográfico si no se dispone de él, especialmente por la distancia a los centros administrativos, de trabajo, de servicios y de ocio, además de por unas infraestructuras de calidad dispar y un transporte público deficitario.

Para justificar la falta de una adecuada oferta de transporte público se utiliza el argumento de la baja rentabilidad, por lo que frente a estas realidades aparecen otras opciones como: el alquiler por uso, compartir coche, el transporte colectivo entre los colectivos en riesgo, ya que no disponen de un transporte público que cumpla con los principios exigibles de disponibilidad, accesibilidad, asequibilidad, y el nove-

do concepto de aceptabilidad, que implica la existencia de información suficiente para planificar o emprender los desplazamientos o la adecuación de los servicios a las necesidades generales de la población en determinados territorios, entre otros.

Pere Navarro, Director de la DGT explicaba en 2024 que, en el medio rural de casi toda España, es lo más normal del mundo sacarse el carnet de conducir nada más cumplir los 18 años y tener que retirar el permiso de conducir a personas mayores se convierte en un auténtico drama, pues supone la pérdida total de libertad de movimiento y/o el tener que abandonar definitivamente tu casa.

Para justificar la falta de una adecuada oferta de transporte público se utiliza el argumento de la baja rentabilidad, por lo que frente a estas realidades aparecen otras opciones como: el alquiler por uso, compartir coche, el transporte colectivo entre los colectivos en riesgo, ya que no disponen de un transporte público que cumpla con los principios exigibles de disponibilidad, accesibilidad, asequibilidad, y el nove-

do concepto de aceptabilidad, que implica la existencia de información suficiente para planificar o emprender los desplazamientos o la adecuación de los servicios a las necesidades generales de la población en determinados territorios, entre otros.

Pere Navarro, Director de la DGT explicaba en 2024 que, en el medio rural de casi toda España, es lo más normal del mundo sacarse el carnet de conducir nada más cumplir los 18 años y tener que retirar el permiso de conducir a personas mayores se convierte en un auténtico drama, pues supone la pérdida total de libertad de movimiento y/o el tener que abandonar definitivamente tu casa.

Para justificar la falta de una adecuada oferta de transporte público se utiliza el argumento de la baja rentabilidad, por lo que frente a estas realidades aparecen otras opciones como: el alquiler por uso, compartir coche, el transporte colectivo entre los colectivos en riesgo, ya que no disponen de un transporte público que cumpla con los principios exigibles de disponibilidad, accesibilidad, asequibilidad, y el nove-

do concepto de aceptabilidad, que implica la existencia de información suficiente para planificar o emprender los desplazamientos o la adecuación de los servicios a las necesidades generales de la población en determinados territorios, entre otros.

Pere Navarro, Director de la DGT explicaba en 2024 que, en el medio rural de casi toda España, es lo más normal del mundo sacarse el carnet de conducir nada más cumplir los 18 años y tener que retirar el permiso de conducir a personas mayores se convierte en un auténtico drama, pues supone la pérdida total de libertad de movimiento y/o el tener que abandonar definitivamente tu casa.

Para justificar la falta de una adecuada oferta de transporte público se utiliza el argumento de la baja rentabilidad, por lo que frente a estas realidades aparecen otras opciones como: el alquiler por uso, compartir coche, el transporte colectivo entre los colectivos en riesgo, ya que no disponen de un transporte público que cumpla con los principios exigibles de disponibilidad, accesibilidad, asequibilidad, y el nove-

do concepto de aceptabilidad, que implica la existencia de información suficiente para planificar o emprender los desplazamientos o la adecuación de los servicios a las necesidades generales de la población en determinados territorios, entre otros.

Pere Navarro, Director de la DGT explicaba en 2024 que, en el medio rural de casi toda España, es lo más normal del mundo sacarse el carnet de conducir nada más cumplir los 18 años y tener que retirar el permiso de conducir a personas mayores se convierte en un auténtico drama, pues supone la pérdida total de libertad de movimiento y/o el tener que abandonar definitivamente tu casa.

Para justificar la falta de una adecuada oferta de transporte público se utiliza el argumento de la baja rentabilidad, por lo que frente a estas realidades aparecen otras opciones como: el alquiler por uso, compartir coche, el transporte colectivo entre los colectivos en riesgo, ya que no disponen de un transporte público que cumpla con los principios exigibles de disponibilidad, accesibilidad, asequibilidad, y el nove-

do concepto de aceptabilidad, que implica la existencia de información suficiente para planificar o emprender los desplazamientos o la adecuación de los servicios a las necesidades generales de la población en determinados territorios, entre otros.

Pere Navarro, Director de la DGT explicaba en 2024 que, en el medio rural de casi toda España, es lo más normal del mundo sacarse el carnet de conducir nada más cumplir los 18 años y tener que retirar el permiso de conducir a personas mayores se convierte en un auténtico drama, pues supone la pérdida total de libertad de movimiento y/o el tener que abandonar definitivamente tu casa.

Para justificar la falta de una adecuada oferta de transporte público se utiliza el argumento de la baja rentabilidad, por lo que frente a estas realidades aparecen otras opciones como: el alquiler por uso, compartir coche, el transporte colectivo entre los colectivos en riesgo, ya que no disponen de un transporte público que cumpla con los principios exigibles de disponibilidad, accesibilidad, asequibilidad, y el nove-

do concepto de aceptabilidad, que implica la existencia de información suficiente para planificar o emprender los desplazamientos o la adecuación de los servicios a las necesidades generales de la población en determinados territorios, entre otros.

Pere Navarro, Director de la DGT explicaba en 2024 que, en el medio rural de casi toda España, es lo más normal del mundo sacarse el carnet de conducir nada más cumplir los 18 años y tener que retirar el permiso de conducir a personas mayores se convierte en un auténtico drama, pues supone la pérdida total de libertad de movimiento y/o el tener que abandonar definitivamente tu casa.

Para justificar la falta de una adecuada oferta de transporte público se utiliza el argumento de la baja rentabilidad, por lo que frente a estas realidades aparecen otras opciones como: el alquiler por uso, compartir coche, el transporte colectivo entre los colectivos en riesgo, ya que no disponen de un transporte público que cumpla con los principios exigibles de disponibilidad, accesibilidad, asequibilidad, y el nove-

do concepto de aceptabilidad, que implica la existencia de información suficiente para planificar o emprender los desplazamientos o la adecuación de los servicios a las necesidades generales de la población en determinados territorios, entre otros.

Pere Navarro, Director de la DGT explicaba en 2024 que, en el medio rural de casi toda España, es lo más normal del mundo sacarse el carnet de conducir nada más cumplir los 18 años y tener que retirar el permiso de conducir a personas mayores se convierte en un auténci

¡QUÉ MUJERES!

CATALINA GARCÍA GONZÁLEZ

La primera chófer de autobús

Catalina García González, primera mujer autobusera de España. Nacida en 1888 en Puebla de Lillo (León) fue una pionera en el transporte rural. A parte de regentar su propia fonda, Catalina conducía desde 1908 un carro de caballos con la que cubría la línea regular entre los pueblos leoneses de Cofiñal, Puebla de Lillo y Boñar. En 1925, año en el que se permitió sacar el carnet de conducir a las mujeres, Catalina no lo dudó, pues ya desde el año 1922 conducía el Ford T de segunda mano que compró su marido. Al aprobar el examen,

LA PRIMERA MUJER EN SACAR EL CARNET DE CONDUCIR

Catalana se convertía sin saberlo en la primera mujer en sacarse el carnet de conducir en España. Para ello tuvo que presentar el permiso marital y un certificado de buena conducta del Ayuntamiento.

Al sacarse el carnet, nada la impidió seguir cubriendo la linea que hacía con el coche de caballos, pero ahora con el coche, tras una larga lucha, consiguió la linea regular de autobuses entre esas poblaciones, lo que le

permító además ser la primera mujer conductora de autobús y sin duda la primera concesionaria de una linea de transporte de pasajeros.

► Fuente: <https://acortar.link/g4Tgj2>



CONVOCATORIA

PLAN MOVES III - AYUDA PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Programa que ofrece incentivos económicos para fomentar la movilidad sostenible. El plan subvenciona la compra de vehículos eléctricos y la instalación de puntos de recarga. El plazo para solicitar la ayuda es hasta el 31 de diciembre de 2025. Para solicitarla se debe realizar a través de la Comunidad Autónoma. En el caso de Castilla y León accediendo a la Sede Electrónica con el Certificado Digital. Enlace: <https://acortar.link/dMLFWS>

CONOCER PARA APRENDER



NUEVOS ENFOQUES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Superar los desafíos de movilidad en áreas rurales de baja densidad requiere soluciones innovadoras que se adapten a sus particularidades, alejándose de los enfoques urbanos tradicionales. Aunque eliminar completamente los automóviles de áreas donde son indispensables es poco probable, el objetivo principal es reducir su dependencia.

● Planificar el territorio integrada con la idea de degradación y desarrollo rural. Los sistemas de transporte deben ser sencillos y eficientes, adaptados a las necesidades específicas de las zonas rurales.

● Flexibilizar los sistemas de autobuses convencionales. Los sistemas de Transporte Bajo Demanda analizan las necesidades de los pasajeros en tiempo real, optimizando las rutas y fusionando la flexibilidad de los taxis con la eficiencia del transporte público.

● Implementar modelos de viajes compartidos. Como por ejemplo la App Campando. El carpooling puede ser beneficioso en regiones rurales y suburbanas al conectar a

pasajeros con conductores privados que realizan viajes similares. Los enfoques de movilidad rural y transporte público estratégicamente ubicados en lugares públicos funcionan como puntos de encuentro para compartir coche, indicando diferentes destinos.

En resumen, abordar los desafíos de la movilidad rural va más allá de la innovación. Las áreas rurales desempeñan un papel fundamental en el desarrollo nacional y global y no deben quedar atrás en la búsqueda de un futuro sostenible.

Las áreas rurales desempeñan un papel fundamental en el desarrollo rural y no deben quedar atrás en la búsqueda de un futuro sostenible.

Las comunidades rurales no son uniformes y presentan desafíos únicos. Esta diversidad exige una combinación de soluciones adaptadas a las necesidades de cada comunidad rural. Dentro de estos ecosistemas, los desafíos presentan oportunidades para nuevas ideas y combinaciones innovadoras.

► Fuente: <https://acortar.link/THg52h>

RECURSOS EN LA RED

PADAM MOBILITY

Padam Mobility desarrolla desde 2014 soluciones digitales dinámicas de Transporte a la demanda.

► Fuente: <https://www.padam-mobility.com/es>

VIVACES

Trabaja de forma coordinada con el objetivo de visibilizar el potencial del medio rural.

► Fuente: <https://www.vivaces.org/>

IDAE

Contribuir a la consecución de los objetivos en materia de mejora de la eficiencia energética.

► Fuente: <https://www.idae.es/>